

0305P125

Separation of Bevel Gear Case and Axle Case

1. Tap out the ball bearing (2) from the bevel gear case (1).
2. Tap out the bevel gear shaft (5) upward, and remove the split collar (3).
3. Tap out the bevel gear shaft downward, and separate the bevel gear case from the axle case.

(When reassembling)

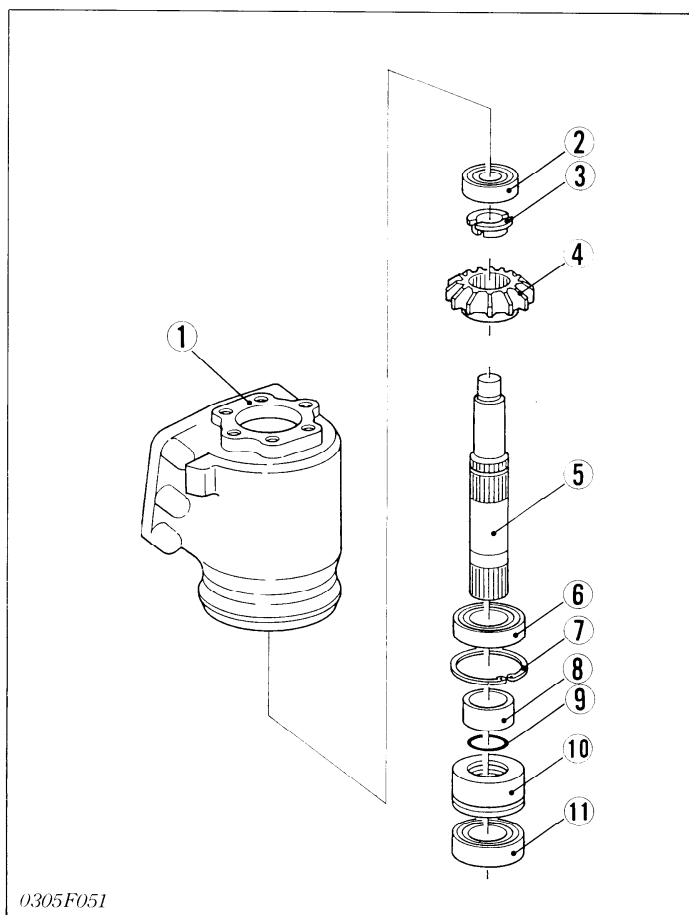
- Use care not to damage the O-ring (9) (Hs70-G35) in the seal collar (8).
- Install the oil seal (10), noting its direction.

Séparation du carter de l'engrenage conique et du carter de pont

1. Flapper le roulement à billes (2) du carter de l'engrenage conique (1).
2. Flapper l'arbre de l'engrenage conique (5) vers le haut et retirer la bague fendue (3).
3. Flapper l'arbre de l'engrenage conique vers le bas et séparer le carter de l'engrenage conique du carter de pont.

(Au remontage)

- Faire attention à ne pas endommager le joint torique (9) (Hs70-G35) qui se trouve dans la bague d'étanchéité (8).
- Installer le joint d'huile (10) en notant sa direction.



0305F051

- (1) Bevel Gear Case
- (2) Ball Bearing
- (3) Split Collar
- (4) 15T Bevel Gear
- (5) Bevel Gear Shaft
- (6) Ball Bearing
- (7) Internal Circlip
- (8) Seal Collar
- (9) O-ring
- (10) Oil Seal
- (11) Ball Bearing

- (1) Carter de l'engrenage conique
- (2) Roulement à billes
- (3) Bague fendue
- (4) Engrenage conique 15T
- (5) Arbre de l'engrenage conique
- (6) Roulement à billes
- (7) Circlip interne
- (8) Bague d'étanchéité
- (9) Joint torique
- (10) Joint d'huile
- (11) Roulement à billes