



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS

(Includes English, French, German, Spanish and Italian)



JOHN DEERE

BACKHOE SUBFRAME KIT

Parts in Kit

Qty.	Description
1	Subframe
1	Spacer, 3/16 in.
1	Spacer, 1/2 in.
4	Bolt, Flange, M16x40
1	Bolt, Flange, M12x40
1	Bolt, Flange, M12x35
8	Bolt, M12x40
8	Washer, M12

NOTE: Retain these installation instructions with the machine operator's manual.

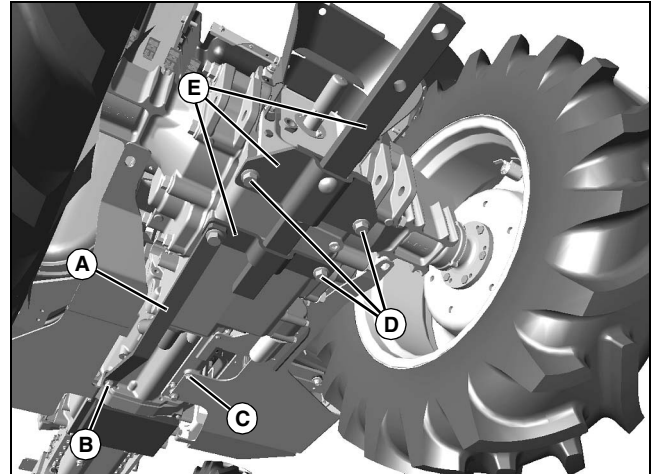
Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage PTO and stop attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock park brake.
5. Stop engine.
6. Remove key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's station.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative (-) battery cable before servicing the machine.

Prepare Machine

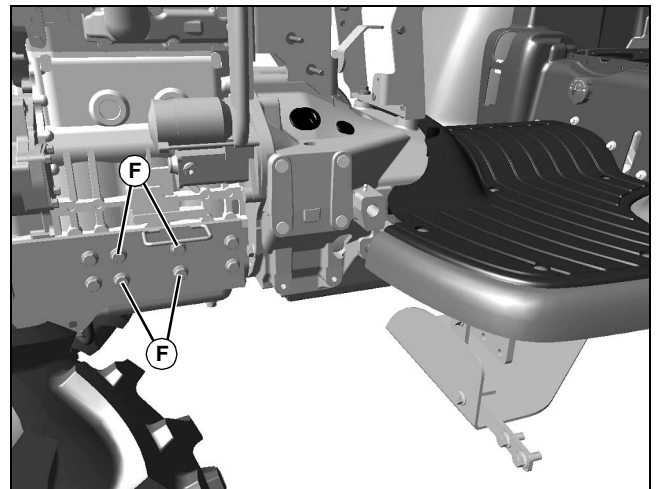
NOTE: Some preparation procedures that follow may not apply to all situations. Perform those that apply before installing subframe.

1. Park machine safely.



MX34886

2. If machine is equipped with component guard kit, remove and discard suction line guard (A). Install front bolt (B) again after guard removal. Remove and discard M12 bolt (C).
3. Remove and discard three remaining drawbar mounting bolts (D), and remove drawbar assembly (E).



MX34894

4. Remove and discard four frame to engine flange bolts (F) on each side of frame.

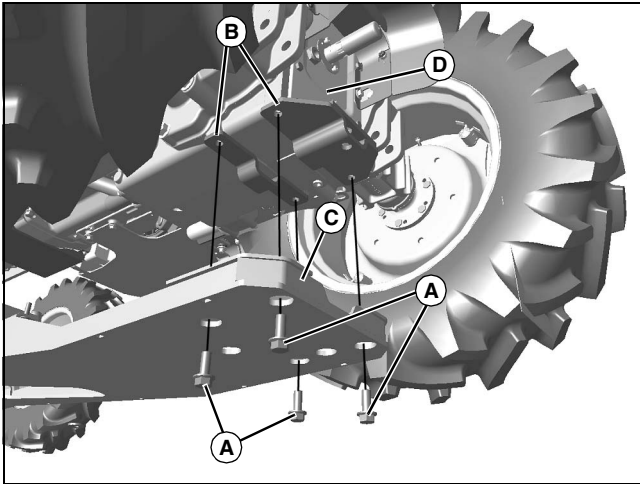
Install Subframe



CAUTION: Avoid injury! Machine component is heavy and can crush.

- Use a safe lifting device.
- Before installing component, block up component to hold safely in place.

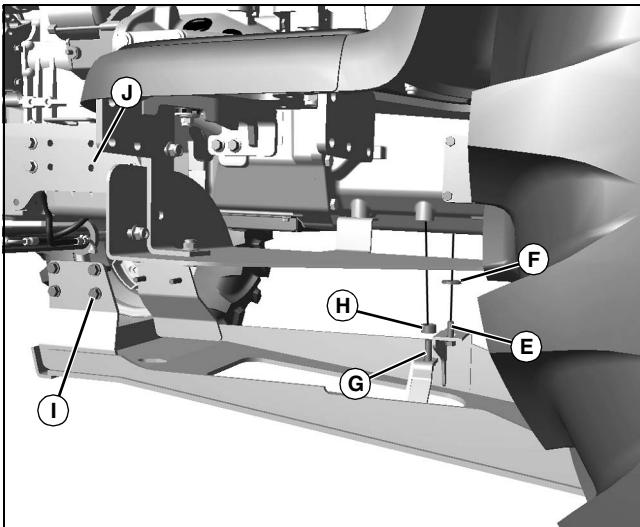
1. Support front of subframe on a jack stand.
2. Use a floor jack to raise rear of subframe into position.



MX34895

3. Loosely install four M16x40 flange bolts (A) with drawbar hangers (B) installed between subframe (C) and transmission housing (D).

NOTE: Do not use 3/16 in. spacer if component guard kit is installed on machine.



MX34896

4. Loosely install M12x35 flange bolt (E), and 3/16 in. spacer (F) into right side of center housing.
5. Loosely install M12x40 flange bolt (G), and 1/2 in. spacer (H) into left side of center housing.
6. Loosely install eight M12x40 bolts (I), and M12 washers

to secure subframe onto holes (J) engine block.

7. Tighten hardware:

- M16 Drawbar bolts - 320 N•m (236 lb-ft)
- M12 Flange bolts - 130 N•m (95 lb-ft)
- M12 Frame to engine bolts - 130 N•m (95 lb-ft)



JOHN DEERE

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)



JOHN DEERE

KIT DE FAUX CADRE DE PELLE RÉTRO

Contenu du kit

Qté.	Description
1	Faux cadre
1	Entretoise de 3/16 pouce
1	Entretoise d'1/2 pouce
4	Vis à embase M16x40
1	Vis à embase M12x40
1	Vis à embase M12x35
8	Vis M12x40
8	Rondelle M12

NOTE : Conserver ces instructions d'installation avec le livret d'entretien de la machine.

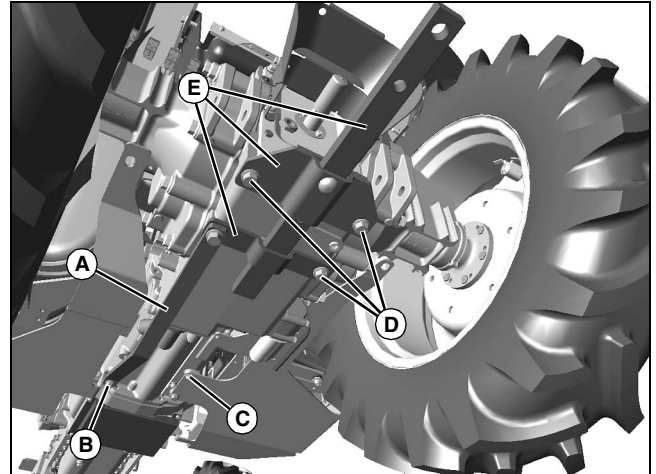
Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher la PdF et arrêter les outils.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de faire l'entretien de la machine.

Préparation de la machine

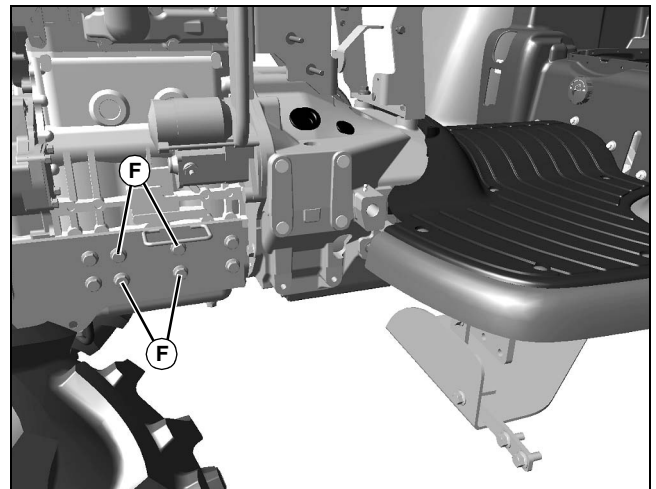
NOTE : Certaines consignes de préparation peuvent ne pas s'appliquer à toutes les situations. Respecter celles qui s'appliquent avant d'installer le faux cadre.

1. Garer la machine en toute sécurité.



MX34886

2. Si la machine est équipée d'un kit de garant d'élément, retirer et mettre au rebut le garant de la conduite d'aspiration (A). Réinstaller la vis avant (B) après le retrait du garant. Retirer et mettre au rebut la vis M12 (C).
3. Retirer et mettre au rebut les trois vis de montage de la barre de d'attelage restantes (D) et retirer la barre d'attelage (E).



MX34894

4. Retirer et mettre au rebut les quatre vis à embase reliant le châssis au moteur (F) de chaque côté du châssis.

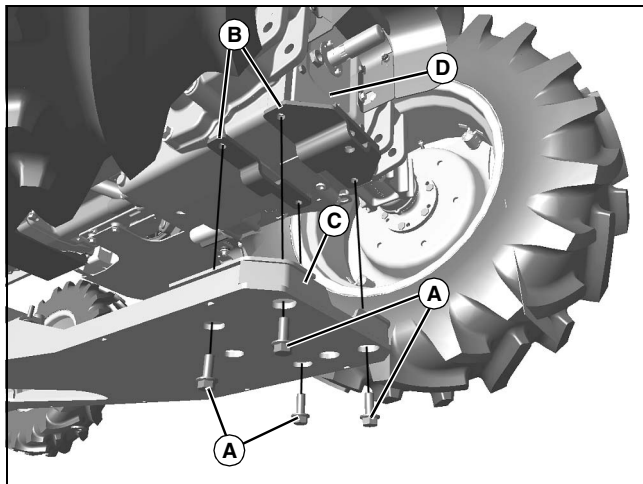
Installation du faux cadre



ATTENTION : Risque de blessures ! Les éléments de la machine sont lourds et peuvent causer un écrasement.

- Utiliser un dispositif de levage sûr.
- Avant d'installer un élément, le bloquer afin de le maintenir en place en toute sécurité.

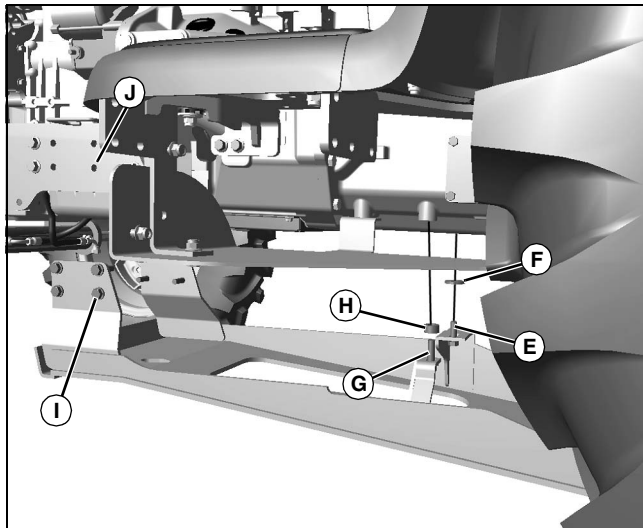
1. Supporter l'avant du faux cadre sur une chandelle.
2. Utiliser un cric rouleur pour lever l'arrière du faux cadre en position.



MX34895

3. Installer sans serrer quatre vis à embase M16x40 (A) avec les crochets de barre d'attelage (B) installés entre le faux cadre (C) et le carter de transmission (D).

NOTE : Ne pas utiliser l'entretoise de 3/16 pouce si le kit de garant d'élément est installé sur la machine.



MX34896

4. Installer sans serrer la vis à embase M12x35 (E) et l'entretoise de 3/16 pouce (F) dans le côté droit du carter central.

5. Installer sans serrer la vis à embase M12x40 (G) et l'entretoise d'1/2 pouce (H) dans le côté gauche du carter central.
6. Installer sans serrer huit vis M12x40 (I) et des rondelles M12 pour fixer le faux cadre aux orifices (J) du bloc moteur.
7. Serrer la visserie :
 - Vis M16 de barre d'attelage – 320 N.m (236 lb-ft)
 - Vis à embase M12 – 130 N.m (95 lb-ft)
 - Vis M12 reliant le châssis au moteur – 130 N.m (95 lb-ft)



JOHN DEERE

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)



JOHN DEERE

HILFSRAHMEN-KIT FÜR GRABENBAGGER

Teile im Kit

Menge	Beschreibung
1	Hilfsrahmen
1	Distanzstück, 3/16 in.
1	Distanzstück, 1/2 in.
4	Flanschschraube, M16x40
1	Flanschschraube, M12x40
1	Flanschschraube, M12x35
8	Schraube, M12x40
8	Unterlegscheibe, M12

HINWEIS: Diese Montageanleitung zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine aufbewahren.

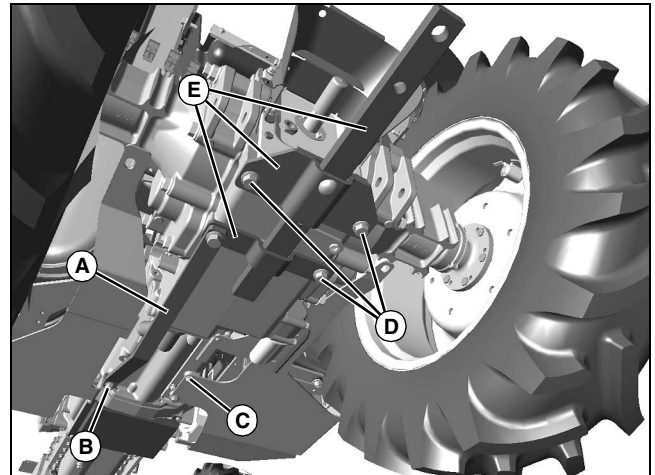
Sicheres Parken

1. Die Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Zapfwelle auskuppeln und die Zusatzgeräte abstellen.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen der Fahrerplattform warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen (sofern vorhanden).
9. Das Batterie-Minuskabel (–) vor der Wartung der Maschine abklemmen.

Maschine vorbereiten

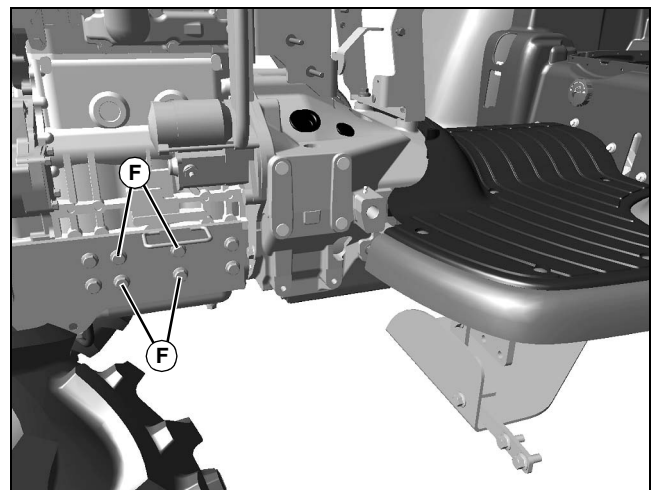
HINWEIS: Einige der nachstehenden Vorbereitungsverfahren treffen nicht unbedingt auf alle Situationen zu. Vor Installation des Hilfsrahmens nur die zutreffenden Verfahren durchführen.

1. Die Maschine sicher parken.



MX34886

2. Wenn die Maschine mit einem Schutzblechkit ausgestattet ist, die Schutzabdeckung der Ansaugleitung (A) entfernen und wegwerfen. Nach Ausbau der Schutzabdeckung die vordere Schraube (B) wieder einsetzen. Die M12-Schraube (C) entfernen und entsorgen.
3. Die restlichen drei Deichsel-Befestigungsschrauben (D) entfernen und entsorgen und die Deichsel (E) ausbauen.



MX34894

4. Die vier Flanschschrauben (F) zwischen Rahmen und Motor aus jeder Seite des Rahmens entfernen und entsorgen.

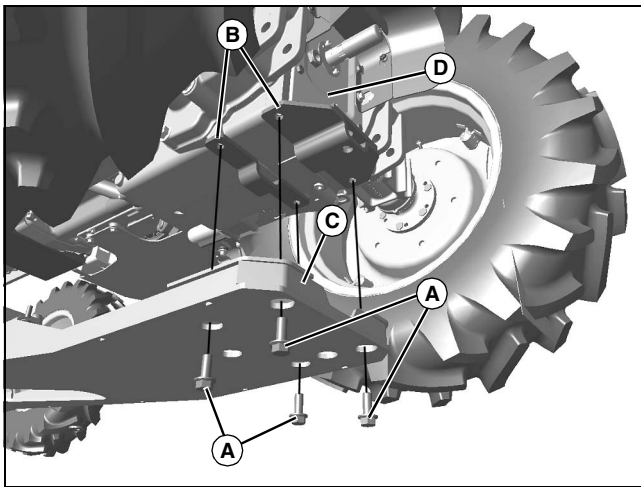
Installation des Hilfsrahmens



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Bauteil ist schwer und kann Quetschungen verursachen.

- Eine sichere Hubvorrichtung verwenden.
- Vor Einbau des Teils muss es oben blockiert werden, damit es hält.

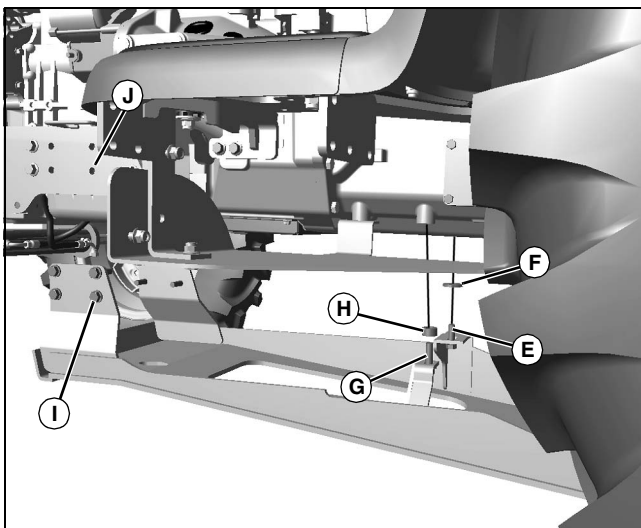
1. Die Vorderseite des Stützrahmens auf einem Stützbock abstützen.
2. Die Rückseite mit einem Rangierwagenheber in Position heben.



MX34895

3. Die Zugpenden (B) zwischen Hilfsrahmen (C) und Getriebegehäuse (D) installieren und vier M16x40 Flanschschraben (A) lose einsetzen.

HINWEIS: Wenn ein Schutzblechkit an der Maschine installiert ist, keine 3/16 in. Distanzstücke verwenden.



MX34896

4. Eine M12x35 Flanschschrabe (E) und ein 3/16 in. Distanzstück (F) locker in die rechte Seite des mittleren Gehäuses einsetzen.

5. Eine M12x40 Flanschschrabe (G) und ein 1/2 in. Distanzstück (H) locker in die linke Seite des mittleren Gehäuses einsetzen.

6. Acht M12x40 Schrauben (I) und M12 Unterlegscheiben locker installieren, um den Hilfsrahmen in den Löchern (J) des Motorblocks zu sichern.

7. Die Schrauben anziehen:

- M16 Deichselschrauben – 320 Nm (236 lb-ft)
- M16 Flanschschraben – 130 Nm (95 lb-ft)
- M12 Schrauben zwischen Rahmen und Motor – 130 Nm (95 lb-ft)



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)



JOHN DEERE

JUEGO DEL CHASIS INFERIOR DE LA RETROEXCAVADORA

Piezas incluidas en el juego

Cantidad	Descripción
1	Chasis inferior
1	Espaciador de 3/16 pulg.
1	Espaciador de 1/2 pulg.
4	Perno bridado M16x40
1	Perno bridado M12x40
1	Perno bridado M12x35
8	Perno, M12x40
8	Arandela M12

NOTA: Conservar las instrucciones de instalación junto al manual del operador de la máquina.

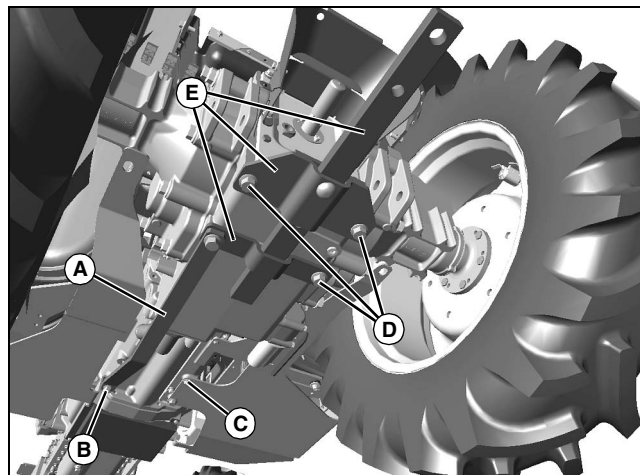
Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar la TDF y detener los accesorios.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Extraer la llave.
7. Se debe esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
9. Antes de dar mantenimiento a la máquina, se debe desconectar el cable (-) negativo de la batería.

Preparación de la máquina

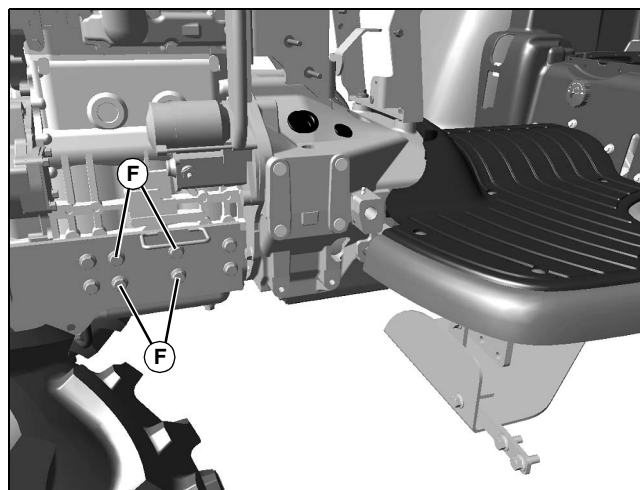
NOTA: Es posible que algunos de los procedimientos de preparación especificados a continuación no sean aplicables a todas las situaciones. Llevar a cabo aquellos que corresponda antes de instalar el chasis inferior.

1. Estacionar la máquina de forma segura.



MX34886

2. Si la máquina incluye el juego de protector para componentes, se debe quitar y desechar el protector (A) del conducto de succión. Después de quitar el protector instalar nuevamente el perno delantero (B). Extraer y desechar el perno M12 (C).
3. Quitar y desechar los tres pernos (D) restantes del montaje de la barra de tiro y quitar el conjunto de la misma (E).



MX34894

4. Quitar y desechar en cada lado del chasis los cuatro pernos bridados (F) que van del chasis al motor.

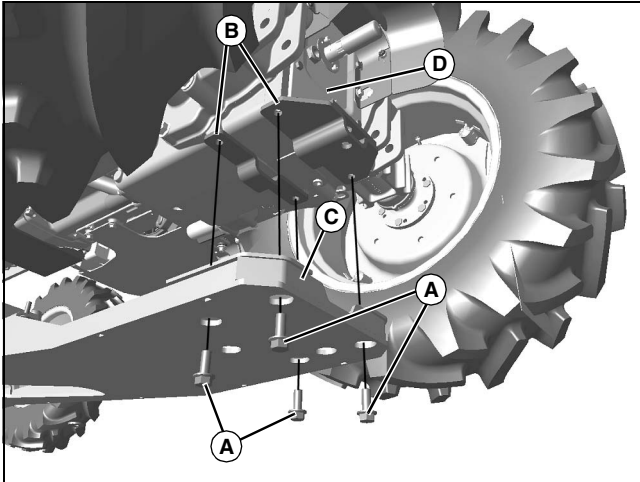
Instalación del chasis inferior



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente del motor es pesado y puede aplastar.

- Usar un dispositivo de elevación seguro.
- Antes de instalar el componente, se debe trabar para sujetarlo firmemente en su sitio.

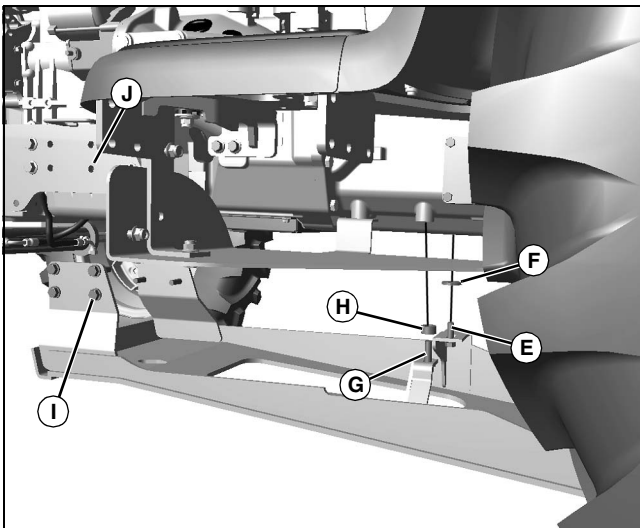
1. Apoyar en un “gato” la parte delantera del chasis inferior.
2. Utilizar un “gato” para subir hasta su posición la parte trasera del chasis inferior.



MX34895

3. Sin apretarlos, instalar cuatro pernos bridados M16x40 (A) con los colgadores de la barra de tiro (B) instalados entre el chasis inferior (C) y el alojamiento de la transmisión (D).

NOTA: Si la máquina tiene instalado el juego de protector del componente, no utilizar el espaciador de 3/16 pulg.



MX34896

4. Sin apretarlos, instalar el perno bridado M12x35 (E) y el espaciador de 3/16 pulg. (F) en el lado derecho del

alojamiento central.

5. Sin apretarlos, instalar el perno bridado M12x40 (G) y el espaciador de 1/2 pulg. (H) en el lado izquierdo del alojamiento central.

6. Sin apretarlos, instalar ocho pernos M12x40 (I) y arandelas M12 para afianzar el chasis inferior en los agujeros (J) del bloque del motor.

7. Apretar la tornillería:

- Pernos M16 de la barra de tiro: 320 Nm (236 lb-ft)
- Pernos bridados M16: 130 Nm (95 lb-ft)
- Pernos M12 del chasis al motor: 130 Nm (95 lb-ft)



JOHN DEERE

Product Services Information

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE
(inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)



JOHN DEERE

KIT DEL TELAIO AUSILIARIO DEL CUCCHIAIO ROVESCIO

Contenuto del kit

Qtà.	Descrizione
1	Telaio ausiliario
1	Distanziale 3/16 in.
1	Distanziale 1/2 in.
4	Bullone a colletto M16x40
1	Bullone a colletto M12x40
1	Bullone a colletto M12x35
8	Bullone M12x40
8	Rondella M12

NOTA: conservare le presenti istruzioni con il manuale dell'operatore della macchina.

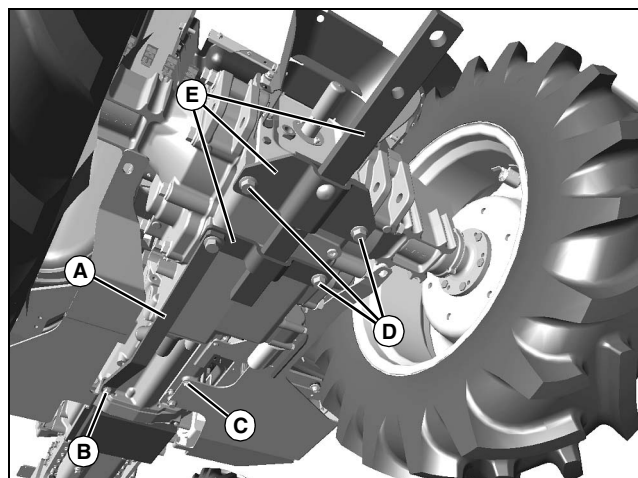
Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare la PTO e fermare le attrezzature.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegner il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Chiudere il rubinetto di arresto del combustibile, se in dotazione.
9. Prima di effettuare la manutenzione della macchina, scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

Preparazione della macchina

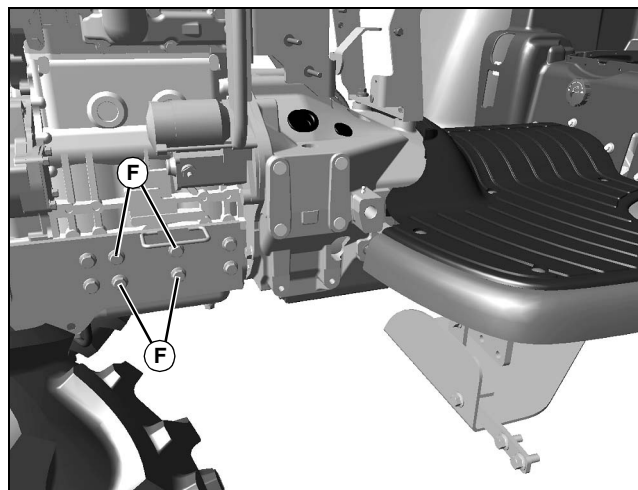
NOTA: alcune fasi della procedura di preparazione della macchina potrebbero non riguardare la macchina in dotazione. Eseguire solamente quelle necessarie prima di installare il telaio ausiliario.

1. Parcheggiare la macchina.



MX34886

2. Se la macchina è dotata del kit della protezione del componente, rimuovere e gettare la protezione della tubazione di aspirazione (A). Installare di nuovo il bullone anteriore (B) dopo aver rimosso la protezione. Rimuovere e gettare il bullone M12 (C).
3. Rimuovere e gettare i tre bulloni di fissaggio rimanenti della barra di traino (D), quindi rimuovere il gruppo della barra di traino (E).



MX34894

4. Rimuovere e gettare i quattro bulloni a colletto tra il telaio e il motore (F) su ciascun lato del telaio.

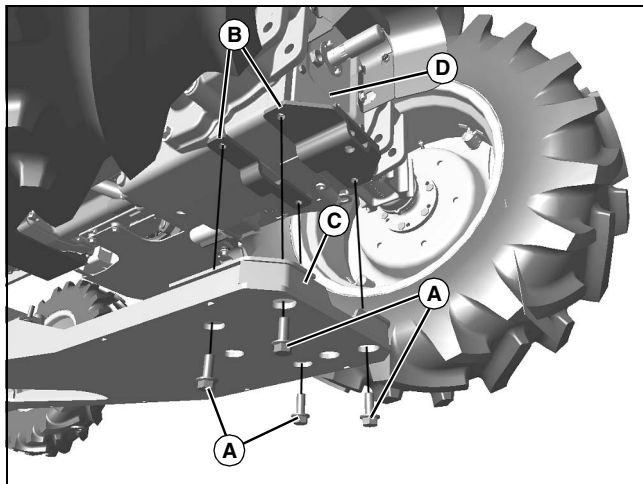
Installazione del telaio ausiliario



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il componente della macchina è pesante e può causare gravi infortuni.

- Usare un meccanismo di sollevamento sicuro.
- Prima dell'installazione del componente, bloccare il componente in una posizione sicura.

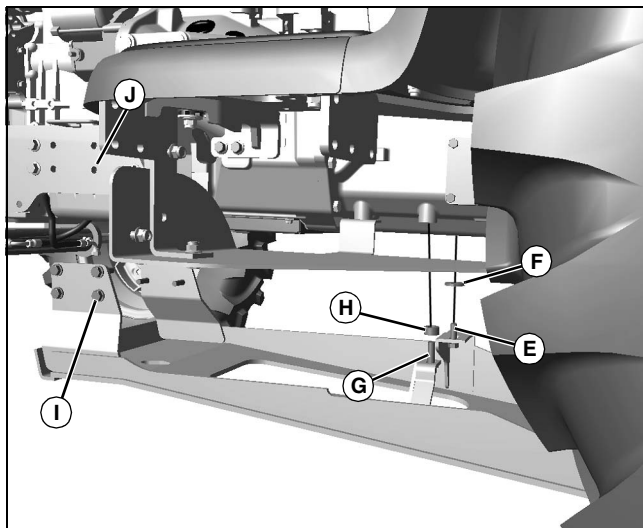
1. Supportare la parte anteriore del telaio ausiliario su un cavalletto.
2. Sollevare il telaio ausiliario in posizione usando un cricco.



MX34895

3. Installare, senza serrare, quattro bulloni a colletto M16x40 (A) con le staffe della barra di traino (B) installate tra il telaio ausiliario (C) e la cassa della trasmissione (D).

NOTA: non usare il distanziale dal 3/16 in. se il kit della protezione del componente è installato sulla macchina.



MX34896

4. Installare, senza serrare, il bullone a colletto M12x35 (E)

e il distanziale da 3/16 in. (F) nel lato destro della cassa centrale.

5. Installare, senza serrare, il bullone a colletto M12x40 (G) e il distanziale da 1/2 in. (H) nel lato sinistro della cassa centrale.

6. Installare, senza serrare, otto bulloni M12x40 (I) e le rondelle M12 per fissare il telaio ausiliario sui fori (J) del blocco motore.

7. Serrare la bulloneria:

- Bulloni M16 della barra di traino - 320 N•m (236 lb-ft)
- Bulloni a colletto M12 -130 N•m (95 lb-ft)
- Bulloni M12 tra il telaio e il motore -130 N•m (95 lb-ft)